**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«ТАПТАНАЙ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«01»февраля 2019 года№ 1

с. Дульдурга

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Таптанай»на 2019 – 2023 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2009 № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления», со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, руководствуясь статьями 25, 33 Устава муниципального района «Дульдургинский район», администрация муниципального района «Дульдургинский район»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Таптанай» на 2019 – 2023 годы»(прилагается).
2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Таптанай» на 2019 – 2023 годы»подлежат ежегодной корректировке мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета района.
3. Настоящее постановление вступает в силу после подписания и официального обнародования.

Глава сельского поселения Т.Э. Лубсанова

УТВЕРЖДЕНА

 Постановлением администрации

сельского поселения

 «Таптанай»

№ 1 от «01»февраля 2019 года

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Таптанай» на 2019-2023годы»**

Паспорт

Муниципальнойпрограммы «Комплексное развитие транспортной инфраструктурысельского поселения «Таптанай» на 2019-2023 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктурысельского поселения «Таптанай» на 2019-2023 годы»(далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года[№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставсельского поселения «Таптанай», Генеральный плансельского поселения «Таптанай» |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения «Таптанай», адрес 687214, Забайкальский край, Дульдургинский район, с. Таптанай, ул.Калинина, 56 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Таптанай», адрес 687214, Забайкальский край, Дульдургинский район, с. Таптанай, ул. Калинина,56 |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения «Таптанай» |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Таптанай» |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2.Обеспечение условий для управления транспортными средствами, пешеходного и велосипедного передвижения населения.3.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживаниянаселения, юридических лиц и индивидуальныхпредпринимателей сельского поселения.4. Содержание автомобильных дорог местного значения в надлежащем состоянии |
| Сроки реализации программы | 2019-2023 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - капитальный ремонт, ремонт, текущее содержаниеавтомобильных дорог. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования: - из бюджета сельского поселения «Таптанай». 2019г. – 6 200,0 тыс. руб.2020г.–6 200,0 тыс. руб.2021г. – 6 200,0 тыс. руб.2022г. –6 200,0 тыс. руб. 2023 г. - 6 200,0 тыс. руб.Средства уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Мероприятия программы  | - приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;-строительство пешеходных дорожек, установка дорожных знаков. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортнойинфраструктурысельского поселения «Таптанай».**
	1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Таптанай».

Сельское поселение «Таптанай»расположено в юго-восточной части Забайкальского края, в 200 километрах от краевого центра, города Читы, и в 70 километрах от поселка Агинское, центра Агинского Бурятского округа. Входит в состав Агинского Бурятского округа Забайкальского края.

Территория сельского поселения «Таптанай» – 25,0 тыс.кв.км.,численность населения на 01.01.2018 года –807 человек.

Функциональный профиль сельского поселения «Таптанай»» в настоящее время – ведение личного подсобного хозяйства, индивидуальное предпринимательство.

Трудовые ресурсы являются одним из главных факторов развития территории. Численность занятых в экономике (число работников всех организаций, распложенных на территории сельского поселения с учётом занятых индивидуально-трудовой деятельностью, а также занятых в домашнем хозяйстве, включая личное подсобное хозяйство, производством товаров и услуг для реализации)составляет – 60 %

Население работает в сфере торговли и бюджетных организациях, расположенных на территории района.

Непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, торговлю, социальное обеспечение, образования.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связисельского поселения «Таптанай»осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта района является автобусное и маршрутное сообщение.Большинство передвижений в районе приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

 -объекты трудовой деятельности;

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Грузовой транспорт в основном представлен автотранспортом в личных подворьях, В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды.

 2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения «Таптанай», параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения «Таптанай»состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовоепокрытие.Сельское поселение «Таптанай»обладает слаборазвитой автомобильной транспортной сетью и находится на расстоянии200 кмот краевого центра города Чита, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет повышенные требования к автомобильным дорогам.

Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в основном за счет текущего содержания автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети сельского поселения «Таптанай»составляет10,7 км. Часть автодорог требует капитального, ямочного и текущего ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

сельского поселения «Таптанай»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц | Идентификационный номер | Протяженность, км. |
| 1 | ул. Лесная | 76 125 924 1ОП – МП - 001 | 2,1 |
| 2 | ул. ЖамсоТумунова | 76 125 924 1ОП – МП - 002 | 4,3 |
| 3 | Ул.Калинина | 76 125 924 1ОП – МП - 003 | 1,2 |
| 4 | ул. Набережная | 76 125 924 1ОП – МП - 004 | 2,8 |
| 5 | Пер. Калинина | 76 125 924 1 ОП – МП - 005 | 0,3 |
|  |  | **Итого:** | **10,7** |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения «Таптанай», обеспеченность парковками (парковочными местами).

За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств, рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах, принадлежащих собственникам.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории сельского поселения «Таптанай» осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное и маршрутное движение между населенными пунктами и городом организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального района нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| 1. | Количество аварий  | 3 | 2 | 3 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 90 | 87 | 85 |

- Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения «Таптанай»и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивнымдвижением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели схемы территориального планированиясельского поселения «Таптанай»

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь ремонта | Расчётный срок (год) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 10,7 | 0,397 | 2019 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 10,7 | 0,397 | 2019 |
| -общего пользования регионального значения | км | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющимипорядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 23.12.2017 г.) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Схема территориального планированиямуниципального района Дульдургинский район», утверждена решением Советамуниципального района «Дульдургинский район»от 31 мая 2011 года № 426.Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района.**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

За последние несколько лет на территории наблюдалась естественная убыль населения.

Из-за нехватки рабочих мест часть трудоспособного населения в поселении, работают вахтовым методом или, являясь временно безработными,ведут личное подсобное хозяйство.Жилищный фонд сельского поселения «Таптанай»составляет 14,4тыс. кв. м, обеспеченность жильем – 15,9 м² общей площади на одного жителя. Жилищный фонд в основном имеет удовлетворительное состояние.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ сельского поселения «Таптанай»»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** | **Территория** | км² | **25,0** | **25,0** |
| 1.1 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами  | км² | 1440 | 1440 |
| 1.2 | Зона объектов общественно-делового назначения  | км² | 358 | 358 |
| 1.3 | Зона сельскохозяйственных угодий | км² | 0 | 0 |
| 1.4 | Территории, связанные с захоронениями | км² | 24 | 24 |
| **2** | **Население** |  |  |  |
| 2.1 | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 807 | 807 |
| 2.2 | Средняя плотность населения | чел./км² | 30,4 | 30,4 |
| **3** | **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади | 6720 | 6720 |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 1 | 1 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы  | объект | 1 | 1 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства  | объект | 1 | 1 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 1 | 1 |
| 4.5. | Учреждения, предприятия и организации связи | объект | 1 | 1 |
| 4.6. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 3 | 3 |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | **Всего протяженность автомобильных дорог сельского поселения «Таптанай»** | км | **10,7** | **10,7** |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории района.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное и маршрутное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагаются изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития**

**транспортнойинфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены природному воздействию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию,ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**
	1. С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального района, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Финансированиемероприятий осуществляется из бюджета муниципального района «Дульдургинский район».

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1

 к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Всего | 2019 | 2020  | 2021  | 2022  | 2023- |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 750,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | 250,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| Реконструкция, ремонт, автомобильных дорог местного значения | 17 500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования  | 12 500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
| **Итого** | **31 000,0** | **6200,0** | **6200,0** | **6200,0** | **6200,0** | **6200,0** |

Общая потребность в капитальных вложениях по сельскому поселению «Таптанай»составляет 31 000,0 тыс. рублей.

Конкретные мероприятия программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно на соответствующий финансовый год.

5.3. Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2019-2023 года.

Реализация программы будет осуществляться весь период.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения «Таптанай», основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования могут быть пересмотрены Администрацией сельского поселения «Таптанай»в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_